

高速铁路对合肥市产业发展的影响研究

蒋铨铨, 刘 军**

(安徽工程大学 人文学院, 安徽 芜湖 241000)

【摘要】高铁作为交通运输体系中的骨干力量,对一个城市的发展具有重要影响。本文首先分析了中国高铁现阶段的发展状况,然后选取合肥市与高铁相关的部分行业总产值和法人代表数,利用matlab软件对它们进行拟合分析。最后,通过分析得出高铁建成后第二产业和第三产业中房地产业以及旅游业总产值的增长速度都有着明显的增加,相关行业的法人单位数的增长速度也有明显增加。说明了高速铁路建设对沿线城市的产业发展具有优化效应,对于我国经济社会长远发展具有重要意义。

【关键词】高速铁路;拟合分析;产业发展;优化效应

【中图分类号】F532.8 **【文献标识码】**A **【文章编号】**1673-1891(2014)04-0040-05

1 引言

人类交通运输业的发展史,就是一部不断推动人类发展、社会发展和经济发展的历史。只有当交通运输的发展水平与社会经济发展水平相适应,才能满足并推动经济和社会的发展。随着中国的工业化、城市化进程的不断加快,交通运输的网路布局需要更加合理,以满足经济发展的要求。我国高铁的规模及水平均以超常的速度在发展,对中国的经济格局和发展产生了深刻的影响。

2 高铁的发展现状及影响

2.1 中国高铁的发展现状

中国是一个大陆性国家,改革开放以来,铁路一直承担着相当分量的客运量和货运量,为经济建设作出重要的贡献。

十六大以来,中国广泛引进国外高速铁路建设的各项技术,提出以“四纵四横”为重点的高速铁路建设框架,使得中国铁路规模建设突飞猛进。据统计分析,截至2013年底,中国的铁路运营里程超过10万km,随着一批新建高速铁路投入运营,我国高速铁路总营业里程达到1.1万km,占世界的一半,居世界首位。在建高铁规模1.2万km,是世界上高速铁路在建规模最大的国家。

相对于其他发达国家而言,虽然我国高铁起步比较晚,但是发展速度却是世界最快的。20世纪90年初期,中国召开的高速铁路发展研讨会,此后便开始设计建造高速铁路,中国一直坚持不懈的努力,对高速列车开展了大量的科学研究和技术攻关。值得一提的是,从最开始高铁引进发达国家各项技术,到2008年底我国高铁有了第一条具有自己的知识产权的京津城际高速铁路,2010年的城际高速铁路已发展到时速380km,标志着我国高铁技术的地位属于世界先进行列。短短十几年,中国高铁后

来居上,完成了国际几十年的发展历程,取得了巨大成就,高原铁路世界一流,重载铁路屡创奇迹。具有中国特色的高铁技术体系为世界高速铁路发展注入了新的活力,其技术与装备水平实现了从步入高铁时代到引领世界高铁发展的历史性跨越。

2.2 高铁对城市产业发展环境的影响

影响城市产业发展环境的是高铁的“三特性”。“三特性”是指快速交通的可达性、便捷性、高效性。高铁的开通可提高城市的可达性,有利于其他城市生产要素的流入,同时也加强了自身与外界经济发达城市的联系与互动。便捷性体现在城市与沿线其他地区时间的缩短和交通的便捷,加强了与外地的联系往来,对于引进外资起到促进作用。高效性体现在高铁运行的高时效与强流量。高铁的开通给沿线城市带来了巨大的人流量,有利于对外开放和交流^[2]。用图1表示高铁对城市产业发展的影响:

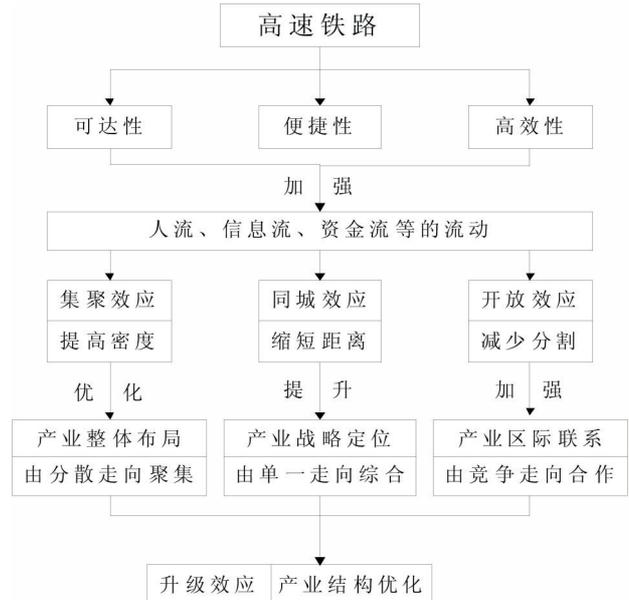


图1 高速铁路对产业发展的影响机制

收稿日期:2014-07-26

作者简介:蒋铨铨(1992-),女,安徽固镇人,硕士研究生,研究方向:产业发展与区域经济研究。**为通讯作者。

3 高铁对城市经济影响的案例分析——以合肥市为例

3.1 安徽高铁形成省内省外四通八达的铁路网络

在中国高铁的“四横四纵”的客运专线中,合宁客运专线于2008年4月开通,合武铁路客运专线于2009年4月开通,合宁和合武的开通,见证了安徽铁路的D时代。京沪高铁于2011年6月开通,合蚌客运专线于2012年10月开通,京沪和合蚌的开通,将安徽带入了一个崭新的G时代。这些线路成为安徽高铁网络重要的骨架,其中合宁、合武和合蚌三条客运通道都经过合肥市。

3.1.1 合宁客运专线

国家快速铁路网的重要组成部分——合宁铁路客运专线(合肥—南京)是华东地区首条省际高速铁路,跨越皖苏两省,是沪汉蓉铁路(上海—南京—合肥—武汉—重庆—成都)的一部分。与宁西铁路、合武高铁、京沪铁路和武汉—重庆—成都铁路相接,构成一条我国中西部地区与东部沿海地区铁路运输的快速便捷通道^[9]。合宁高铁于2005年7月全线开工,2008年8月份开行动车组。届时合肥到南京行程为45分钟,到上海间的行程缩短至2小时30分钟。

3.1.2 合武铁路客运专线

合武(合肥—武汉)高铁,东起安徽合肥,西至湖北武汉,为国铁I级双线铁路,是沪汉蓉快速铁路的组成部分,与宁西铁路、京沪铁路、武汉—重庆—成都铁路相接。合武高铁跨越两省四市七区县,该线路不仅缩短了武汉与华东城市的距离,更为我国中西部地区与东部沿海地区增加了一条快速通道,也是国家规划的“四纵四横”快速客运网的重要组成部分。合武高铁于2005年10月动工,2009年4月1日建成通车,是首次跨越长江的动车组。如今,从合肥乘高速列车到武汉只需2小时。

3.1.3 合蚌客运专线

合蚌(合肥—蚌埠)高铁,位于安徽省境内中北部,北起蚌埠,南至合肥。与合武铁路客运专线、合宁客运专线衔接,是京福高铁的重要组成部分,是京沪高速铁路与沪汉蓉快速客运通道、京沪高铁与商杭客运专线间的快速连通线。合蚌高铁于2009年1月8日正式开工,2012年10月16日建成通车。按照规划,合蚌客运专线将与已开通的京沪高铁相连,合肥至蚌埠最快只需38分钟,至北京只需3小时50分钟。

3.1.4 三条客运专线建成通车的意义

合宁、合武和合蚌三条客运专线的建成,促进

了上海、江苏、安徽一市两省的人员交流和经济来往。合蚌客运专线的建设使合肥北上更加快速便捷,使我国“泛长三角”地区人流、物流、信息流、资金流的流动更快速,为缩短安徽与长三角经济实力差距打下坚实基础,对推动安徽省的经济发展具有重大作用。

3.2 合肥市高铁对相关产业的影响分析

本次分析的数据均来自合肥市统计年鉴,分别是2000~2012年合肥市生产总值和部分与高铁相关行业的指标(见表1)以及2006~2012年部分行业法人单位数(见表2)。已知合肥市最早开通高铁是在2008年,所以笔者利用matlab软件对2008年前后的相关数据进行分析。

3.2.1 高铁相关行业发展总量的增长

表1 国民经济和社会发展总量指标(部分)

指标	合肥生产总值 (亿元)	第二产业 工业	固定资产投资(亿元) 房地产开发	旅游	
				国内旅游人数 (万人次)	国内旅游总 收入(亿元)
2000	369.16	139.91	23.05	324.90	21.60
2001	423.98	158.73	25.54	410.00	27.30
2002	497.35	178.49	40.02	509.57	33.66
2003	590.17	203.57	89.70	551.20	36.38
2004	721.94	240.99	139.87	615.50	42.35
2005	925.61	332.97	190.29	676.42	54.00
2006	1073.76	409.36	280.64	805.84	64.53
2007	1334.61	523.61	385.01	1037.20	95.50
2008	1776.86	676.68	567.16	1340.77	126.84
2009	2102.13	840.49	670.36	1711.00	165.46
2010	2701.61	1121.64	819.03	2670.00	237.00
2011	3636.62	1560.40	889.60	4459.00	368.90
2012	4164.32	1813.90	913.80	5360.00	444.63

从表1中可以看出合肥市的生产总值以及与高铁相关行业生产总量都在逐年递增。为了观察高铁的开通是否对其相关行业的发展产生影响,笔者利用matlab软件对2008年前后与高铁相关各行业的生产总值增长速度进行拟合分析。拟合直线得到的斜率即表示增长速度。

(1) 工业生产总值

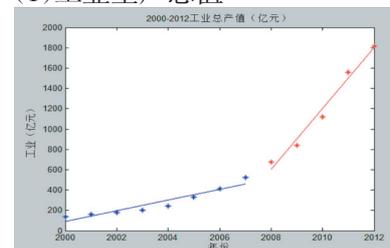


图2 2000~2012年工业总产值(亿元)

对工业生产总值进行拟合,得到:

2000~2007年的拟合方程为:

$$y=52.86x-105623.69$$

2008~2012年的拟合方程为:

$$y=299.44x-600661.73$$

从方程中可以看出,2000~2007年的增长速度为 52.86,2008~2012年的增长速度为 299.44。高铁开通后工业总产值的增长速度有着明显的增加。

(2)第三产业中房地产开发总产值和国内旅游总收入

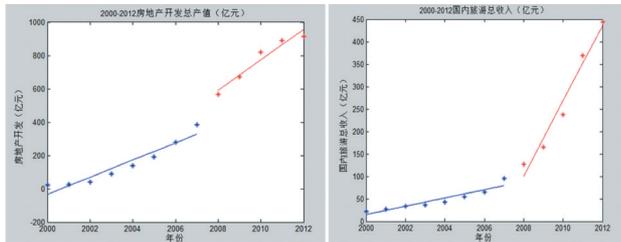


图3 2000~2012 房地产开发总产值和国内旅游总收入

对房地产开发总产值进行拟合,得到:

2000~2007年的拟合方程为:

$$y=51.31x-102656.64$$

2008~2012年的拟合方程为:

$$y=91.25x-182644.53$$

对国内旅游总收入进行拟合,得到:

2000~2007年的拟合方程为: $y=9.17x-18328.99$

2008~2012年的拟合方程为:

$$y=83.90x-168374.45$$

从方程中可以看出,2000~2007年房地产开发的增长速度为 51.31,2008~2012年的增长速度为 91.25。2000~2007年国内旅游总收入的增长速度为 9.17,2008~2012年的增长速度为 83.90。可以看出高铁开通后房地产开发的总产值和国内旅游总收入增长速度都有着明显的增加。

3.2.1 高铁相关各行业法人单位数增长

表2 各行业法人单位数(单位:个)

年份	合计	交通运输	铁路运输业	住宿和餐饮业	住宿业	餐饮业	房地产业
2000	22425	331	0	661	219	442	1263
2001	24195	350	0	706	225	481	1325
2002	32487	493	1	898	260	638	1714
2003	36307	566	2	980	284	696	1885
2004	43105	645	9	1805	307	778	2110
2005	67224	1304	16	1450	391	1059	3090
2006	81006	1680	21	1685	438	1247	3449

从表2中可以看出合肥市与高铁相关各行业法

人单位数都在逐年递增。同样的,笔者利用 matlab 软件对 2008 年前后部分与高铁相关行业的法人单位数的增长速度进行拟合分析。

(1)交通运输业中铁路运输的法人单位数

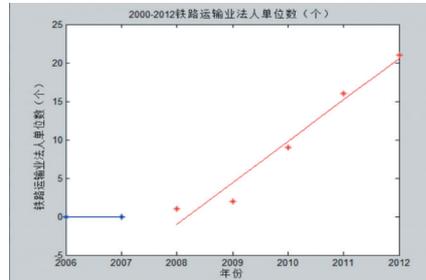


图4 2006~2012年铁路运输业法人单位数

对铁路运输业法人单位数进行拟合,得到:

2006~2007年的拟合方程为: $y=0x+0$

2008~2012年的拟合方程为: $y=5.40x-10844.20$

从方程中可以看出,2008年以前铁路运输业的法人单位数为零,2008~2012年法人单位数的增长速度为 5.40。高铁开通后铁路运输业有了法人单位并且法人单位数的增长速度有着明显的增加。

(2)房地产业的法人单位数

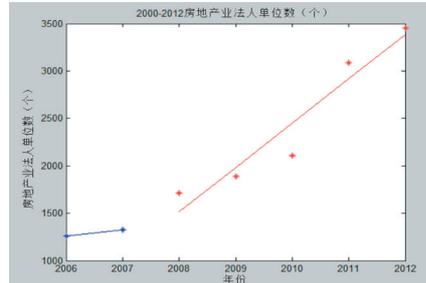


图5 2006~2012年房地产法人单位数

对房地产法人单位数进行拟合,得到:

2006~2007年的拟合方程为:

$$y=61.99x-123108.99$$

2008~2012年的拟合方程为:

$$y=467.50x-937225.40$$

从方程中可以看出,2000~2007年的增长速度为 61.99,2008~2012年的增长速度为 467.50。高铁开通后房地产业法人单位数的增长速度有着明显的增加。

(3)住宿业和餐饮业的法人单位数

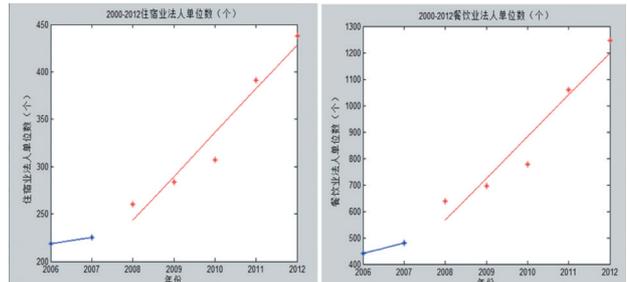


图6 2006~2012年住宿业和餐饮业法人单位数

对住宿业法人单位数进行拟合,得到:

2006~2007年的拟合方程为: $y=5.99x-11816.99$

2008~2012年的拟合方程为:

$y=46.30x-92727.00$

对餐饮业法人单位数进行拟合,得到:

2006~2007年的拟合方程为:

$y=38.99x-77791.99$

2008~2012年的拟合方程为:

$y=158.10x-316897.40$

从方程中可以看出,2006~2007年住宿业法人单位数的增长速度为5.99,2008~2012年的增长速度为46.30。2006~2007年餐饮业法人单位数的增长速度为38.99,2008~2012年的增长速度为158.10。住宿业和餐饮业均与旅游行业相关,可以看出高铁开通后住宿业和餐饮业的法人单位数的增长速度都有着明显的增加。

4 高速铁路对沿线城市的产业结构的优化效应

高速铁路对城市产业结构优化机制:



图7 高速铁路对城市经济的影响

4.1 高速铁路为与之相关的第二产业提供良好的发展机会

新材料产业工业、现代制造业及钢材制造等都是与高铁相关的第二产业。高铁在建设过程中,需要大量的动力燃料和建筑材料,为高铁沿线城市在建材、能源采掘等相关产业提供了良好的发展机会。此外,高铁在制造和运输过程中需要大量的零件材料和装备设施。从而带动了机车、零部件、控制系统、检测系统制造业和通讯信号设备生产等配套设施以及相关行业的发展,并且将催生一个庞大的新兴产业——高铁装备制造制造业。

4.2 高速铁路为第三产业的发展带来重大机遇

高铁带来的技术、人才、资本、信息等将给第三产业的发展带来重大机遇,其中对旅游业和房地产业的影响更为明显。

4.2.1 对旅游业的影响

高铁的新速度将旅游业领入新时代:首先,交通速度的提升极大地缩短了旅行时间,方便了国民出游,提高了游客在旅游目的地的游玩时间,也使以往的长途旅行成为了短途旅行,使游客数量和旅游消费增加。其次,高铁的开通,使游客的出行方式发生改变^[4]。受费用、时间、安全、天气等多方面

因素的影响,游客会更多的考虑与高铁相关的出行方式。例如:合宁客源专线建成通车后,合肥至上海只要3个小时,使沿线居民出游更加快速方便。再次,由于高铁方便了人们出行,也带来了旅游经济的变革。高铁的开通使区域旅游资源重新整合开发,为人们到更多、更远的旅游地进行旅行观光提供可能。最后,高铁为沿线城市带来的密集人流和高消费人群,带动了餐饮、服务等与旅游相关行业的发展,也使高档休闲娱乐的需求增加,长期发展下去将带动高铁沿线城市经济的增长。

4.2.2 对房地产业的影响

高铁沿线城市随着高铁的规划建设,成了房地产商的“新宠”:首先,在国家“限购”、“限贷”等宏观政策的调控下,高铁时代的到来将带动沿线的二三线城市房地产的发展,加速区域价值的重组。使房地产原先在内地一线城市密集发展、布局不均的商业版图发生改变。其次,由于高铁时代的到来,都市圈同城化的进程加速,更多的人在大城市周边城市购房,从而助推了高铁沿线中小城镇房地产业的发展。如今,随着高铁的开通,越来越多的上班族在大城市周边购房,中小城镇俨然成了大城市的“后花园”。例如:合宁客运专线建成通车后,全椒县至合肥市仅需40分钟左右,但是全椒的房价却要比合肥低一半左右,因此在合肥工作的上班族可以选择到全椒置办房产,从而让全椒县成为合肥的“后花园”,带动整个全椒县的房地产业发展,进一步拉动全椒县的经济。最后,高铁站点周围土地用途也会发生变化,项目开发增多,休闲娱乐设施增多,商务办公物业增多,使土地价值提升,站点周围商务办公租金增加^[5]。

5 结论

中国正处在工业化和城市化快速发展时期,高铁大运能降低运输成本,安全性能则避免了一些人为或自然灾害带来的损失。从而给沿线城市带来交通优势,使城市之间的经济文化交流更加频繁,促进了城市经济的发展。高铁具有全局性影响,对城市产业链起到上下带动作用。表现在加速沿线城市相关第二产业尤其是制造业工业的发展,对包括房地产业和旅游业等的第三产业带来了重大机遇。只有当交通运输的发展水平与社会经济发展水平相适应,才能满足并推动经济和社会的发展。我国人口众多,城乡人口流动量大;国土面积广袤,货运运输跨度大、距离长,所以发展高速铁路是符合我国国情的必然选择。

注释及参考文献:

- [1]齐惠.中国高铁:高质高效加速行[N].经济日报,2014 03 22.
 [2]李霞,周国华,唐凯.武广高速铁路对耒阳市产业转型的影响[J].热带地理,2012,32(5):522-523.
 [3]铁文.国内铁路动态(2008.3-2008.5)[J].铁道知识,2008(3):22-23.
 [4]张书明,王晓文,王树恩.高速铁路对区域旅游业的影响分析[J].工会论坛——山东管理学院学报,2013,3(19):95-97.
 [5]李建东.高速铁路对沿线区域经济产业的影响[J].合作经济与科技,2012(40):9-10.
 [6]樊一江.从战略角度看我国高速铁路发展的重要意义[J].综合运输,2011(10):34-36.

Research on the High Speed Railway for the Influence of Industrial Development at Hefei

JIANG Quan-quan, LIU Jun

(School of Humanity, Anhui Polytechnic University, Wuhu, Anhui 241000)

Abstract: As the backbone of the transportation system, the high speed railway has an important influence on the development of a city. In this paper, the current development status of China's high speed railway is analyzed, the industry's gross output and the number of legal representatives related to the high speed railway at Hefei are chosen for a fitting analysis by using of the matlab software. The result is that the growth rate of the gross output on the second industry and the real estate and tourism in the tertiary industry increase obviously, as well as the number of legal representatives in relevant industries after the completion of the high speed railway. All of these illustrate the high speed railway has an optimization effect on the industrial development of the city along the railway, and has a great significance for China's long-term economic and social development.

Key words: high speed railway; fitting analysis; industrial development; optimization effect

~~~~~

(上接第36页)

**注释及参考文献:**

- [1]西昌市建设局.安哈镇长板桥村村庄规划[Z].2013-03.  
 [2]四川旅游规划设计院.安哈镇旅游发展规划(2013-2025)[Z].2013-09.  
 [3]西昌市农村工作委员会.西昌市安哈镇长板桥村产业发展规划[Z].2013-05.  
 [4]西昌市文化影视新闻出版局.关于长板桥村文化建设的实施方案[Z].2012-03.

**Survey and Analysis on the Yi Construction and Ancillary Facilities of Longbanqiao Village**

WANG Zhuo-ying, XIONG Mei, LIAO Jian

*(Xichang College, Xichang, Sichuan 615013)*

**Abstract:** According to the data from site survey and interviews in village of Longbanqiao in Xichang Anha, the existing problems and the villagers' specific needs were investigated in the process of building the "Yijia new construction". The detailed plans and designs for the Yijia construction and ancillary facilities were proposed to deal with the existing problems and the villagers' specific needs.

**Key words:** village of Longbanqiao; the Yijia construction and ancillary facilities; status que; survey and analysis