

成都市统筹城乡旅游发展探索

罗雪莉

(四川教育学院,四川 成都 610041)

【摘要】成都市作为中国首批历史文化名城,其历史底蕴深厚,人文旅游资源众多;同时作为中国农家乐发源地的乡村旅游也独树一帜。但是,如何将两者结合起来共同促进和共同发展,尚需作深入的研究和探索。本文力图通过国家城乡统筹建设的政策作用,对成都市旅游城乡统筹发展的问题作进一步分析,并提出一些对策措施。

【关键词】成都市;统筹城乡旅游;探索

【中图分类号】F592.771 **【文献标识码】**A **【文章编号】**1673-1891(2011)04-0069-04

1 统筹城乡旅游的必要性

1.1 科学发展观思想的重要体现

“以人为本、可持续发展、全面发展”是我国政府的长期政策。按照统筹城乡、区域、经济社会、人与自然、国内和对外开放的发展要求,是国家统筹城乡发展的基本内容,也是区域社会经济事业进步的有利保障。作为区域社会经济事业发展的重点产业的旅游产业,长期以来存在着城市旅游与乡村旅游各自发展的局面,其本质是区域旅游发展存在不协调现象,制约和局限了城市和乡村居民的利益获得。尤其是在农村,城乡旅游分离发展不利于“三农”问题的解决和可持续发展的落实。因此统筹城乡旅游发展,整合城乡旅游资源与旅游市场,拉长拉宽城乡旅游发展的产业链与积面,发挥旅游产业对地方社会经济发展的独特作用,城乡双方实现科学发展的重要体现。

1.2 全面建设小康社会的需要

近年来“三农”问题是桎梏地方社会经济现代化进程的一个突出障碍,许多地方已经形成了不和谐的“两极现象”,即农村与城市发达程度两极化、农业构成与工业构成的两极化、农民收入与市民收入的两极化等是发展中国家社会经济发展的典型特征。比如农村中的污染问题(土地污染、水质污染、农产品污染、垃圾污染)比较严重,生活生态环境亟待改善^[1]。又如随着全社会走小康社会的进程,城乡贫富悬殊进一步加剧,因灾、因病、因硬件、因文化、因机会而致贫,或农村社会经济发展速度落后于城市社会经济发展速度而“隐性”致贫的情况普遍存在。所在一些地方尤其是城郊结合部,实施城乡旅游资源和市场的统筹发展,加快城乡旅游经济协调与整合步伐,带动第三产业的共同发展,不仅可以扩大城市休闲旅游发展市场,促进城市旅游资金流向农村,顶托乡村旅游的深化发展,增加

农村居民的经济收入。同时,这种城市资源如观念流、信息流、资金流、技术流等的反哺广大农村地区,必将带动农村各项事业的共同发展,改善村容镇貌和农村生产生活环境,也激发城市居民走向农村、回归自然的乡村旅游动机,扩大了乡村旅游市场容量。这种城乡互动发展促进了乡村向着小康社会的目标迈进。

1.3 区域工业化的必然结果

工业化发展理论告诉我们,区域工业化进程是分阶段递进的,而不同阶段城市和社会经济关系是有所不同的。农业在工业化初级阶段为工业化和城市化提供原始积累,当工业发展能力达到相当水平时则自觉形成反哺机制而支援与带动农业的发展。目前我国已基本完成了工业化的初级阶段,国民经济的主导产业同农业渐变了非农产业。乡村旅游作为非农产业的重要力量,在适应城市化发展、满足生态回归需求、缓解社会就业压力等方面,是化解工业化进程所造成的各种矛盾的有效途径。

2 统筹城乡旅游的基本模式

2.1 模式性质分异

根据专家的研究结果,统筹城乡旅游产业的空间模式分为三种情况。一是城乡旅游的一般模式,存在城市景观区、环城游憩带、外围乡村带等三色分异,其现代化程度由里向外逐级淡化,人的生活形成逐渐非城市化而与自然接触增多。二是有城区、与郊县交替带、县城区、乡集镇、乡村等五个分异地区的单一城乡旅游模式。三是都市圈城乡旅游模式,地理、政治与经济原因使得一座以上的大中城市在区域范围内具有中心地位,与其它次中心或小中心城市的距离至少半天车程,因而适宜接纳周末与节假日的中短程旅游者。各大中城市之间的近郊游憩带和乡村旅游区受到各城市的多重辐

收稿日期:2011-09-16

作者简介:罗雪莉(1966-)女,副教授,主要从事旅游规划等方面的教学工作。
?1994-2011 China Academic Journal Electronic Publishing House. All rights reserved. http://www.cnki.net

射,客源市场交叉而稳定。

2.2 地域类型分异

运用景观生态学观点可把城乡交错地带的旅游景观分为风景名胜区和生态(田园)环带两种模式,而近郊区作为过渡地带,其城市建筑密度与高度应以降低的状态将两区连接起来,使城市建筑渐渐融入自然绿色之中。过去近郊以蔬菜副食品生产为主、远郊以粮食生产为主的产业布局模式要变为郊区均以生态公园为主的旅游产业模式。如在近郊建设体验农业、休闲农业与高科技农业区为主,远郊可建设园林公园、森林公园、农业观光园为主,逐步形成城市商务旅游区、郊区绿色游憩带、主题公园、康乐游乐园、野生动物园、植物园、乡村休闲旅游带、观光农业园、度假区、森林公园、自然保护区格局。

3 成都市统筹城乡旅游存在的问题

3.1 不重视乡村旅游市场

过去成都市在发展与规划旅游进程中并没有很好地重视乡村旅游的地位与价值,或在旅游项目设置、旅游设施建设、旅游资金投入上偏重于中心城市旅游景区(点)的改善,而对乡村旅游开发缺乏规划与指导,经费投入很少,主要靠农家个体自行开设与发展,既造成旅游项目不合实际、旅游环境条件差、旅游质量不高、旅游市场无序竞争等状况,又使得乡村旅游的可持续发展缺乏动力和机制,严重制约了成都市休闲旅游市场开发的纵深发展。比如成都市节假日庞大的休闲旅游流,涌向郊区后却找不到合适的旅游项目,除了吃饭就是打麻将,单调而乏味的乡村游势必挫伤休闲旅游者的积极性。所以成都市乡村旅游开发的潜力巨大。

3.2 游乐产品同质化

客观而论,广袤的农田、绵亘的山地、密布的河网,反映出成都市的乡村旅游资源丰富、生态环境优越、交通条件便利,十分有利郊区乡村旅游的发展,开发模式理应百花齐放、各具特色。但眼前的情形让人失望:棋牌、餐饮、观光几乎成了郊区旅游的全部。以至于有人认为成都市农家乐只不过是麻将桌从茶馆搬到了农家园而已。休闲的城市游客在农家乐里停留时间短、活动类型单一已是不争的事实。而农家乐的经营者收入主要来源是农家餐饮,利润少、经营难。即使在成都近郊的三圣花乡的农家乐“五朵金花”,虽然随着季节变化尚有不同特色来吸引游客,但活动内容还是“棋牌+麻将+午餐”模式。并且由于各农家乐的活动项目雷同,客源竞争激烈,农户们往往削价经营,利润摊

薄,因此经济收入并不满意。

3.3 生态环境保护不力

乡村旅游由于处于各自为政的发展态势,生态环境保护意识不强、资金与技术投入不足,乡村旅游环境状况堪忧。如游客带来的废弃物、农家乐产生的“三废”排放、环境要素的非原生性改动等。一些农家乐经营者对乡村旅游开发没有深刻的行业知识,不了解乡村旅游的卖点因素是其独特的乡村景观和乡土文化,而去盲目模仿现代都市生活场景来改造乡舍农房,成为所谓乡村酒店,赋予与乡村风貌极不相称饰材与图案,影响了乡村景观的自然韵味。乡民的物质与文化生活也逐渐被现代城市生活方式所取代,独具特色的传统民俗文化被城市习俗所湮灭,乡村环境与乡村文化因城市化而失去了其独特内涵,对城市旅游者的吸引力逐渐消失。这种乡村生态环境的城市化现象严重制约着乡村旅游的可持续发展。

3.4 旅游配套设施不完善

纵观成都乡村旅游的基础设施条件,除了“食”方面的服务设施相对完善外,旅游六大要素中的其它要素如住、行、游、购、娱等方面则显得十分薄弱。如一些农家乐经营者能够提供一些住宿设施条件,但环境卫生、食品卫生、服务水平等还有待提高;娱乐设施简单且类型单一,旅游购物设施几乎没有,道路标示与景点解说缺乏,厕所简陋且卫生状况较差。这些硬件与软件条件的不完善在一定程度上影响了农家乐旅游目的地的旅游形象,不仅降低了旅游档次,而且减少了景区的旅游回头客源数量。

4 成都市统筹城乡旅游的对策

鉴于成都乡村旅游发展的现状,笔者认为充分利用城市旅游发展的优势与经验资源,将乡村旅游纳入成都旅游、以城市旅游带动乡村旅游、以乡村旅游反哺城市旅游等的城乡旅游统筹发展思路,或许是突破当前乡村旅游发展桎梏的一个良策。

4.1 乡村旅游与城市旅游联动发展

要充分发挥城市旅游发展的经验优势,现阶段的城乡旅游统筹发展应该以城市为辐射高地,通过城市旅游带动乡村旅游,最终达到城乡旅游协调协作、共建共享的根本目标。作为中心城市的成都市也具有二元结构的城乡模式,乡村旅游发展相对滞后,因此在城乡旅游统筹发展的框架规定下,必须确立旅游经济发达的成都市域为制高点,辐射处于从属地位的城郊、乡村地带。通过对市域城市与乡村旅游发展的调查研究,加强城乡旅游规划的对接

与协调。选择可进入性好、旅游资源有特色、客源有保障的乡村旅游目的地作为城乡旅游统筹发展的节点,做到城乡旅游发展步调一致、协同运营,实现城市旅游对乡村旅游的带动、指导、提速、共赢等作用。

4.2 统一城乡旅游发展规划

科学的旅游规划,可以引导旅游发展向着既定目标和以规范道路进步,而统筹城乡旅游由于涉及到各种利益关系也须用规划来加强以协调和引导。在过去的旅游发展规划中,注重的只是景区或城镇的旅游规划制定,实行城乡旅游统筹发展必须将旅游发展规划所调控的范围扩大到整个城乡空间,并与地方社会经济发燕尾服规划、地方土地利用规划等其它发展规划相协调。比如在成都市要把中心城市(9区)、卫星城市(4市)、远郊(6县)、中心镇(211镇)的节点纳入成都市的大旅游发展规划中,还要加强各地具有独具魅力的乡村旅游资源的开发与保护,如青城山、都江堰的世界遗产旅游,以洛带、黄龙溪、平乐为代表的古镇旅游,以天台山、石象湖、西岭雪山为代表的山水旅游,以刘氏庄园博物馆、建川博物馆为代表的博物旅游,以大熊猫繁育基地为代表的熊猫旅游,以杜甫草堂、武侯祠为代表的古迹旅游,以龙泉花果山、三圣花乡、农科村为代表的农家旅游,以及以宽窄巷子、文殊坊、锦里为代表老成都旅游等。在此背景下实现对城乡旅游规划的统一制定、分类指导、按步实施、整体发展的目标。

4.3 发挥政府主导作用

要充分发挥乡村旅游带动社会主义新农村建设的促进作用、实现乡村旅游的升级深化发展与可持续发展,根本的动因还是要有政府的支持、引导与规制。第一,政府通过规划乡村基础设施建设、定期开展乡村节庆旅游活动直接支持乡村旅游发展;第二,通过有关政策法规的制定,如财政、税收、就业、人才培养、土地供给、环保项目等支持政策,扶持乡村旅游与城市旅游的共同发展;第三,通过地方政府的行政管理职能,为乡村旅游发展提供公平而有序的市场与环境平台,确保乡村旅游发展过程中经济效益的增加和生态环境的保护。

4.4 强化城市生态建设

成都提出在建设世界田园城市,其主导力量应该是乡村生态环境的保护与营造。建设生态城市不仅关乎城市环境的生态建设、生态养护与三废治理,也关乎市民的生活方式、消费观念、政府意识等。第一,从思想观念上倡导生态意识与公众参与

是生态建设的前提。采取宣传与行政、法制手段来提高民众的生态、资源、环境、可持续发展等意识,认识人与自然关系的规律,鼓励市民积极参与有关环境的决策、监督、投资等活动中去。尤其要重视环境规范、道德、生态等层面的宣传教育与监督,倡导环境教育基地与绿色学校的建设,将生态与环境教育融入人的教育的各个环节中,从小形成人与环境生态关系的和谐意识。第二,要严格执行环境政策、法律法规,加强城市环境综合治理。成都要建成生态化的田园城市,从中心城市来讲必须要严格控制各种污染。如通过制定有关大气、水体、噪声、粉尘、光等污染的防治性法规,如燃煤秸秆烟尘、工业粉尘、汽车尾气、生活垃圾的控制,并加强环境影响评价、监督、整治,有效防治工业污染与生活污染;对有限的城市资源实行循环利用、减量排放、无害处理。第三,在尊重生态规律的前提下,充分发挥科学技术对城市生态环境的治理作用也是十分重要的。成都市要通过绿色科技手段来提高农业经济生产与发展水平,通过技术与产品创新来建设绿色农业,通过借鉴国内外成熟的生态技术建设乡村生态产业孵化基地。还要根据成都市的自然资源、城乡产业现状,积极推进生态农业、生态工业、生态旅游业,推进温江区、郫县、蒲江县、都江堰等国家级生态示范区的建设和发展。通过对市域内生态产业、环保产业的扶持和示范,使之成为成都市社会经济的新标杆。第四,对成都市的生态建设要进行分类指导与分类管理,如要划分为生态核心区、生态保护区、生态缓冲区等进行有计划有重点地建设。在此基础上进行城市绿色环境、绿色走廊、绿色斑点(小型公园)规划,以生物多样性植被与历史文化氛围相适应的方式建设城市绿地,布局河流、湖泊、绿道、街区,构筑城乡的农田生态功能区、风景名胜区、主题公园区、历史文化街区等城市旅游生态网络。同时建成以中心城市绿化圈为骨架、以成渝、成雅、成南、成绵等放射状高速公路绿化干道为纽带的点线面相结合的绿化网络体系。

4.4 完善城乡旅游通道

城乡旅游通道是城乡旅游发展的基础条件,它由城市、旅游景点、交通网络构成。成都已被批准为全国统筹城乡综合配套改革试验区,为全力推进试验区的建设,成都市提出“围绕重点、调整规划、支撑产业、创新体制、配套政策、促农转变”的建设思路,高度重视城乡交通一体化进程中公路系统的发展战略研究。在成都市城乡一体化进程中,成都交通从原来单纯的公路建设延伸到道路交通的规

划、建设、管理和服务的全过程。基于全域成都的战略高度,统一规划建设对外交通走廊,保证对外道路与中心城区道路在基础设施配套、建设标准、建筑景观等的连续性,缩短了区(市、县)与中心城区的时间距离,提升了区(市)县的城市形象和交通服务品质。其中连接中心城区和温江的光华大道不仅是重要的对外辐射轴线,也是综合车流、人流、公共运输、开放空间、生态栖息地的绿色走廊。为

了做好城乡交通一体化建设,全市共建成 10 个主城区枢纽车站、15 个县级客运中心、19 个重点镇等级客运站、53 个乡镇等级站、57 个简易站和 430 个公交港湾站^[2]。早在 2004 年年底开通到农科村的两条旅游公交专线在成都市创下了两个第一——实现第一个镇级客运站与成都公交客运站对接。城乡公交车、旅游公交专线建设必将为真正实现城乡旅游统筹发展打开康庄之道。

注释及参考文献:

- [1]杜受祜.城乡一体化:统筹是关键、协调发展是目标[J].农村经济,2005(12):3-6.
- [2]成都城乡公交一体化领跑成都新交通[N].中国交通报,2007 03 16.
- [3]杜宁,丛海勃.统筹城乡旅游产业发展的必要性及战略走向[J].经济研究导刊,2008(18):194-195.
- [4]张付芝.成都市城乡旅游互动发展研究[J].小城镇建设,2009(3):97-101.
- [5]http://travel1.szonline.net/city/View.aspx.
- [6]秦远清.成都生态城市建设的战略思考[J].四川环境,2004(2):42-44.

Exploring Urban and Rural Development in Chengdu

LUO Xue-li

(Sichuan Education College, Chengdu, Sichuan 610041)

Abstract: Chengdu, as Chinese first historical and cultural city, has rich and colorful history, heritage, and cultural tourism resources, at the same time as the birthplace of the Chinese peasant tourism, is also unique in rural tourism. However, how to combine the two together for co-promotion and co-development is still need to make in-depth study and exploration. This article seeks to co-ordinate the construction of urban and rural areas through the national policy role of the Chengdu urban and rural tourism development issues and raises some countermeasure.

Key words: Chengdu; Plan urban and rural tourism as a whole; Exploration

(上接 38 页)

A Study on Analytical Methods of Circuits from Multiple Solutions to a Circuit

LIU Xian-kui, FANG Zhi-cong

(Xichang College, Xichang, Sichuan 615013)

Abstract: By comparing the basic analytical methods of linear resistance circuits, the paper expounds the differences and connections among those methods. The train of thought and method also holds true for the analysis of dynamic circuit and steady-state circuit.

Key words: Electric circuit; Dynamic; steady state; Kirchoff's Law