

# 嘉陵江流域产业布局探究\*

黄元斌

(四川理工学院 政法系,四川 自贡 643000)

**【摘要】**嘉陵江流域的产业布局,应在培育绵阳、南充等增长极的基础上,重点以点轴布局模式为主,即以川陕铁路、成达铁路和嘉陵江为轴线,形成“干”字型布局。同时,考虑嘉陵江流域经济和产业发展的梯度性,形成以重庆、绵阳为中心,沿嘉陵江和川陕铁路等为轴的圈层式渐进开发模式,促进流域产业的可持续、健康发展。

**【关键词】**嘉陵江流域;产业布局;布局模式

**【中图分类号】**F207 **【文献标识码】**A **【文章编号】**1673-1891(2007)01-0076-04

嘉陵江发源于秦岭南麓,全长约 1120 千米,流经甘陕川渝三省一市。流域面积 16 万平方千米,大部处于亚热带季风气候区,降水丰富,年平均径流量 670 亿立方米。该流域人口约 1500 万,沿江 22 个县级城镇,以农业为主,工业发展滞后,总体经济势力薄弱<sup>[1]</sup>。嘉陵江流域经济是川渝经济的重要组成部分,只有通过对产业结构的不断调整,推动产业结构由低级向高级演变,实现产业在空间上的合理分布,才能促进该流域经济持续、健康的发展。

## 一 产业布局模式的选择

产业布局是产业结构在地域空间上的投影。对于某一地区(或国家)来讲,究竟应选取何种布局模式,应根据区域条件、产业结构特点及区域经济发展阶段来确定。嘉陵江流域,幅员辽阔,经济比较落后。产业布局方面,必须努力改变流域内产业结构低级、产业趋同的局面,按照各个区域的比较优势,合理配置产业和选择产业布局模式,实现该流域经济的发展。

### (一)产业布局模式回顾

#### 1. 增长极模式

增长极概念是 20 世纪 50 年代初由法国经济学家佩鲁(F. Perroux)所提出的。最初的涵义是指抽象的经济空间,它所关心的是增长极的结构特点,尤其

是产业间的关联效应即一个主导产业通过前向、后向、侧向的关联作用来带动经济的发展。然而,佩鲁增长极概念的一个最大的缺陷,就是忽视了地理空间。佩鲁的增长极中的“极”,是指推动型的企业及与其相互依赖的产业部门,而不是地理空间中的“极”。此后,法国地理学家 J. 布代维尔(J. R. Boudeville)和其他许多学者一起将极的概念引入地理空间,使增长极包含了两个明确的内涵,即经济空间上的某种推动型工业和地理空间上的产生积聚的城镇。

该理论在区域产业布局上表明一个地区经济主张不可能均衡地同时所有地点发生,特别是一个地区经济发展的初期,要把城市规划和产业集群的培育结合起来,通过增长极核带动周围地区的全面发展。

#### 2. 点轴(线)开发模式

该模式中的点,就是一定地域范围内的各级结点(即各级城镇)。线,则包括各种其中以交通线为主的动力供应线、水源供应线、通信线路等各种线装基础设施,通过各种线网联系起来的组成点轴。该理论主要运用于一些中等发达地区,一般已经具有一定的物质技术基础和较为丰富的资源,其工业和中小城镇往往围绕某一中心及交通路线交汇处形成经济发展水平比较高的区域。要对这类地区进行产业布局规划,关键是重点开发轴线的选取。

#### 3. 网络开发模式

该模式一般用于经济发达地区,当地区经济发

收稿日期 2007-02-22

\*基金项目:该文为四川理工学院社会科学研究课题《嘉陵江流域产业布局研究》系列成果之一(编号为 2006SH003)。

作者简介:黄元斌(1970-)男,四川仪陇人,经济学硕士,研究方向:区域经济。

展达到较高水平,产业布局轴线经纬交织,则终于形成以城市为结点,产业密集带为脉络的产业布局形态,即网络型布局模式<sup>[2]</sup>。

#### 4. 圈层式渐进开发模式

流域作为一个特殊的区域,又是由大中小各类型城市区域组成的,在各城市区域内和区域间相互依存,相互制约形成有机统一体。城市在这个统一体中起着中心作用,对区域经济有吸引和辐射功能,而且在“距离衰减率”法则作用下,必然导致城市区域形成以中心城市为集聚和扩散核心的中心地圈、产品辐射圈等多层次的圈层状网络结构。所谓“圈”实质上意味着“向心性”,而“层”则意味着“层次分异性”。依据城市区域的圈层地域结构特征,城市区域的经济发展可以通过“点轴”扩散机制的不均衡发展,建立“圈层梯度扩展”模式,在内外各圈层间有机融合的基础上,促进区域经济的发展。

#### (二) 嘉陵江流域产业布局模式的选择

嘉陵江流域作为一个以农业为主,工业发展滞后,总体经济实力较薄弱的区域。在产业布局模式的选择上,应首先考虑增长极的培育,形成绵阳的高新技术产业、南充丝绸产业、巴中的天然气产业等产业集群,通过主导产业的前向、后向、侧向的关联作用来带动流域经济的发展。

嘉陵江流域,幅员辽阔,经济比较落后,除了增长极的培育之外,还应通过点轴(线)开发模式,以川陕铁路、成达铁路和嘉陵江为轴,提高辐射的范围和效率,带动流域的发展。笔者在“嘉陵江流域产业发展的梯度性探析”一文中论及,嘉陵江流域产业发展的梯度性,即从上游至下游产业发展逐渐发达的趋势。流域还位于成都、重庆为中心的圈层中,在产业的布局方面,按距离成都、重庆远近,形成产业从低级到高级的层次结构。

总之,嘉陵江流域的产业布局,应在培育绵阳、南充等增长极的基础上,重点以点轴布局模式为主,即以川陕铁路、成达铁路和嘉陵江为轴线,形成“干”字型布局。同时,考虑嘉陵江流域经济和产业发展的梯度性,运用以重庆、绵阳为中心,沿嘉陵江和川陕铁路等为轴的圈层式渐进开发模式,形成合理的产业分工和产业布局,促进流域产业的可持续、健康发展。

## 二 嘉陵江流域产业布局合理化的探讨

### (一) 第一产业布局

嘉陵江流域地跨中亚热带、北亚热带、暖温带和中温带,包括山地、丘陵、盆地、平原等地貌类型,常绿阔叶林、针阔叶混交林、寒温性常绿针叶林等植被类型,紫色土、山地黄壤等多种土壤类型。复杂多样的自然条件不利于整个流域农业生产的专业化,却为流域内各地区因地制宜地发展特色农业,为流域内纺织、食品等农副产品产业发展提供了有利条件。

因此,应改变嘉陵江流域当前这种广种薄收、单纯发展种植业、农业投入低、农民收入低、水土流失严重、生态恶化的局面。根据流域内的具体区情,首先要搞好农业区域布局,发挥各地区的农业优势,在山区、丘陵和河谷平原地带发展不同的农业产业,具体的可在上游山区着重发展林果业,在中游丘陵地区着重发展农牧业,在河谷平原地带着重发展种植业。

目前,流域内农业产业布局初具规模。上游的广元市以油橄榄为主的林果业快速发展,已建成苍溪国家级雪梨和猕猴桃基地县,旺苍国家级三木药材大县和苍溪县川明参、黄姜种植基地,青川、旺苍茶叶基地县,市中区国家级反季节蔬菜基地,苍溪、剑阁生猪、毛兔畜牧业大县。全市七个县区中有五个县区是国家生态环境重点工程建设项目县,是四川重要的无公害农产品生产基地之一。巴中市发展了南江黄羊、金银花、通江银耳、香菇、茶叶等特色农牧业。南充市也形成了“南薯88”、“天府花生”、“洞A棉花”等品牌,营山县还实施了冰糖柚、优质肉猪、营山黑山羊标准化生产项目标准化生产,极大提高了农产品的品质及市场竞争力,远销陕西、甘肃、重庆等5个省市。但流域内以种植业为主,商品化率低,产业结构趋同的局面没有根本改变。还应以政府为主导,以农户和农业企业为主体,由市场配置土地、资金等资源,创新农业产业化经营模式,使农业产业结构和产业布局更加合理化。

### (二) 第二产业布局

嘉陵江流域是一个传统农业区域,工业化水平较低,经过多年的发展,基本形成了一定的分工的产业布局,如绵阳的高新技术产业,南充丝绸产业,巴中、遂宁的天然气等产业。但流域内小纺织、小酒厂、小机械厂等小规模企业低水平重复严重,农业和工业之间的产业链条较短,产品附加值低,本应具有比较优势的食品、纺织等产业缺乏竞争力。

流域内农副产品加工业属于劳动密集型产业,加入世贸组织后国际竞争力将进一步增强,应加快

发展,使纺织业和食品业为增加就业机会和扩大外贸出口作出更大的贡献。当前流域内的农副产品加工,关键在于发挥各地的资源优势,抓好以生猪加工为主的罐头业和冷冻食品业、以水果加工为主的食品和饮料业、以药材加工为主的制药业、以蚕桑加工为主的纺织业、以棉花加工为主的棉纺业、以木材和家具加工为主的林业等“产业链”。

嘉陵江流域产业发展的梯度性和圈层式渐进开发模式的运用,实践上要求在该流域的上游广元、巴中等地区选择农产品加工业和采矿业、生态旅游等作为该区域的主导产业;流域经济欠发达的中游南充、遂宁地区将纺织业等轻工业作为支柱产业和主导产业;流域经济水平较高的下游重庆地区,将支柱产业和主导产业的重点放在现代农业、生物工程等高新技术产业以及金融、保险、贸易等新兴服务业。同时,各城市积极准备承接上一级城市的产业转移,形成流域产业分工与合作的良好局面。

嘉陵江流域经济发展新形式下,还应注重产业增长点的培育,利用嘉陵江的渠划、梯级电站的修建、蓬安核电站的修建等机会,培育沿江水电产业带。利用廉价的水电资源,建立大耗能工业体系,用引进与自身培育的办法发展与能源、交通密切相关的战略产业。如引进生产发电机组、大型抽水蓄能机组和核电机组,超高压直流输变电设备,大型冶金、化肥和石化成套设备,城市轨道交通设备,水泥生产设备,新型造纸、纺织、农业机械等企业<sup>[3]</sup>。

### (三) 第三产业布局

嘉陵江流域,幅员辽阔,人口众多,是北方进入西南的门户,在劳务输出、旅游、商业等第三产业方面具有比较优势和发展潜力。在产业布局方面,构造重庆为一级商业中心;南充、广元、绵阳等地级市为二级商业中心;县一级城镇为三级商业中心的商业中心体系。

重庆,作为流域经济发展的一级极点,是辐射长江上游的商贸中心。培育和建设一批辐射长江上游的区域性专业商贸市场,培植一批大型流通企业集团。大力发展物流配送、连锁经营、特许经营、货仓式卖场、多式联运等新型商业业态;南充市,第三产业功能突出,正在建设成为川北的区域中心城市,具有川东北商贸中心城市、区域文化中心城市、区域金融中心城市和区域商业中心城市等功能。广元、巴中,位于嘉陵江上游,地处川、陕、甘三省接合部,是川北重要的物资集散地,具有发展川北大市场,建立

辐射川、陕、甘的专业市场的优势。

目前,流域的第三产业的发展,除了增长极的培育之外,还应发挥铁路、高速公路、河流等轴线的辐射和带动作用,扩大其影响范围。特别是四川省和交通部联合对嘉陵江进行的渠化和梯级开发、规划修建的兰渝铁路将经过南充、阆中、广元穿越嘉陵江流域全境,这必将促进沿川陕铁路、成达铁路、嘉陵江的商业贸易、旅游产业带的形成。

## 三 政策建议

流域作为一个中观经济系统,应有其适应自身发展的内在机制。然而,由于流域往往跨越不同的行政区域,缺乏区域性的统一规划、协同作战,结果是产业结构趋同、区域分工弱化、市场封闭分割、地方保护主义严重,经济效益差。

因此,应将嘉陵江流域作为一个整体进行开发。首先,对流域经济组织制度进行创新,设立嘉陵江流域开发管理局,协调流域地区的各级政府和企业,共同参与嘉陵江流域的开发和建设。应根据有关法律或惯例签定有关协议或条约,并根据协议或条约建立河流联合委员会或其他组织机构,然后由联合委员会或其他组织机构进行有关的产业结构调整方面的产业分工与协作,产业布局和产业转移等。通过多层次组织决策机构,协调不同组织之间的决策权,发挥各机构的优势,促成流域的整体开发和管理。其次,流域经济发展中的产业结构调整方面,应借助计划手段对流域产业战略的研究,分析区情,预测未来目标,编制战略步骤、重点、措施等,从而为流域产业结构调整提供依据。产业布局方面,应通过兼顾平等和效率问题,通过对流域落后地区的开发,培育增长中心等具体措施来实现流域空间组织的有序化。再次,国家的计划、投资、金融和信贷政策倾斜方面,应协调国家产业政策与流域产业目标,使国家的投资计划、政策、产业安排等方面与流域区的发展相吻合,即国家政策有利于流域区的发展。最后,协调流域内各地区产业分工与协作中的资源权属和权益问题,如财产所有权等,也是流域产业合作所面临的主要问题<sup>[4]</sup>。

总之,打破行政垄断,由川渝两省共建嘉陵江流域开发管理局,负责全流域的水资源、旅游资源、工农业和第三产业等的统一规划、布局 and 开发,避免嘉陵江流域产业的低水平重复建设,并促使流域人民脱贫致富奔小康。

## 参考文献：

- [1]李斌. 嘉陵江干流四川段旅游资源开发初步探析[EB/OL]. WWW. CHINA - REGION. COM. 2006 03 17.  
 [2]杨万钟主编,华东师范大学等四校合编. 经济地理学导论[M]. 上海:华东师范大学出版社,1999.  
 [3]隋鹏飞,胡碧玉. 嘉陵江干流地区产业合理布局探讨[J]. 小城镇建设 2004(9).  
 [4]黄元斌. 嘉陵江流域产业结构调整及对策研究(硕士毕业论文)[D]. 2005 6 :77 - 79.

## Research on the Industrial Distribution for the Jialing River Valley

HUANG Yuan - bin

(Department of Political Science & Law, Sichuan University of Science & Engineering Zigong Sichuan 643000)

**Abstract:** Considering industrial distribution for the Jialing River valley , we should foster growth pole , such as Mianyang and Nanchong firstly, and attach importance to the point and axis model , so as to make Chuanshan railway , Chengda railway and Jialing River axis and form distribution model like the pattern of “干”. At the same time , considering the distinguishing feature of Jialing River valley economy and industrial development , we should apply circle and gradually development model, making Mianyang and Nanchong as center, and making Jialing River and Chuanshan railway as axis , in order to promote Jialing River valley economy development healthily and lastingly.

**Key words:** Jialing river valley ;Industrial distribution ; Distribution model

(责任编辑:张荣萍)

(上接 75 页)

- [2]陈希儒. 数理统计引论[M]. 北京:中国科学技术大学出版社,1999.  
 [3]Anderberg. M. R. Cluster Analysis for Application[M]. Academic Press, 1973.

## The Application of Cluster Analysis on the Classification of Enterprises' Economical Profit

TANG Qiang

(School of Mathematics and Information, China West Normal University ,Nanchong, Sichuan 637002)

**Abstract:** Scientific methods are needed to classify some enterprises in the same line according to economical profit. Cluster analysis is an effective approach. Based on the data of the economical profit of enterprises, the article makes cluster analysis to five silk enterprises in Nanchong.

**Key words:** Economical profit; Cluster analysis

(责任编辑:张荣萍)