

成昆铁路复线建成对西昌旅游业的影响

李敬恒

(西南交通大学 交通运输系, 四川 峨眉 614202)

【摘要】本文在介绍成昆铁路复线的基本情况、西昌旅游业及进出西昌交通现状的基础上,分析了成昆铁路复线建成后西昌所具有的交通优势,特别是成昆铁路复线建成后对西昌旅游业的影响,面对存在的问题,提出解决的对策,促使西昌旅游业更好更快地发展。

【关键词】成昆铁路复线;西昌旅游业;影响

【中图分类号】F53;F592.771 **【文献标志码】**A **【文章编号】**1673-1891(2015)02-0086-03

DOI:10.16104/j.cnki.xccxb.2015.02.028

引言

复线,是指在同一时间,两个相对的通行方向的列车互不干扰的铁路。复线铁路有严格规定,一条铁路只能走一个方向的列车,所以不会有“迎面相撞”的事故。不仅提高了列车的安全性,而且也提高了列车的行驶速度,加大了铁路的输送能力。成昆铁路复线的建成,将缩短西昌到成都、昆明的距离,减少旅客的在途时间,在促进沿线旅游业发展的同时,也带动了沿线经济的发展。当然,西昌是直接的受益城市。

成昆铁路复线是在现有成昆铁路基础上新建或增建二线的铁路线,北起四川省成都市,南至云南省昆明市,途经成都市、乐山市、西昌市、攀枝花市、昆明市中国五大优秀旅游城市。成昆铁路复线全长737公里,比现有成昆线(全长1091公里)减少了300余公里。工程竣工后,新铁路线将主要承担客运功能,兼顾货运功能,现有成昆线将主要承担货运功能和短途客运功能。

1 西昌旅游业现状

西昌是一座春天栖息的城市,享有“一城青山半城湖,松风水月胜境地”的美誉,太阳城、月亮城、航天城、小春城是西昌走出凉山深处的“四大名片”,有着“湖光山色美,民族风情浓,科技含量高,休闲度假堂”的旅游主题形象和品牌。西昌旅游资源得天独厚,溢彩纷呈,有螺髻山-邛海国家级重点风景名胜区,有邛海-泸山、螺髻山、卫星发射基地三大4A级旅游景区、全国最大的飞播林区以及有“东方狂欢节”之称的凉山彝族火把节等著名景区。2006年的“一办三创”活动开创了西昌旅游业发展的春天,不论是旅游人数、收入的增长幅度都前所未有。随着2014年西昌邛海湿地公园第五期、第六期竣工,邛海泸山5A级旅游景区的创建落下帷幕,

西昌走出了具有凉山特色的旅游业发展之路。从2006~2014年西昌市旅游人次及收入增长一览表(图1)^[1],可以看出到西昌旅游人次逐年上升,收入也逐年增加。刚刚过去的2015年春节黄金周期间,邛海泸山国家级风景名胜区接待游客125.2万人次,同比增长14.69%,接待人次名列全省第一,西昌市假日旅游经济再显强大吸金力^[2]。

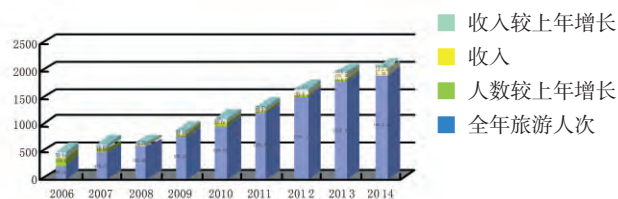


图1 2006~2014年西昌市旅游人次及收入增长一览表(单位:年、万人次、%、亿元)

注:数据来源于西昌市国民经济和社会发展统计公报。

2 西昌现有的交通状况及成昆铁路复线建成后的交通优势

2.1 西昌现有交通状况

西昌现有的交通状况令人担忧。要致富先修路,旅游要发展交通要先行。西昌的交通情况,就凉山而言,有公路,有铁路,有航空。但这些出行方式都具有成本高,旅客负担重的共性,高速路不仅与铁路都具有运行时间长的缺陷,还存有因气候变化的安全隐患。在经济飞速发展,旅游业空前发展的今天,这些交通方式明显滞后。西昌目前有雅西高速(成都方向)、西攀高速(昆明方向)。雅西高速虽然是一条高速公路,但从安全行车的角度,驾驶员还是把它当成一条全封闭的高等级公路,雅西高速穿越崇山峻岭,路况复杂,桥梁、隧道众多,“S”弯道和超长坡道连续不断,部分危险路段限速80公里甚至更低,并且存在冬季路面结冰的隐患,所以每

收稿日期:2015-04-22

作者简介:李敬恒(1994-),男,2012级城轨本科学学生,研究方向:城市轨道交通运营管理。

年雅西高速公路都有“冬管期”^[3]。据报道,2015年春节雅西高速每小时3500辆车,10公里的隧道堵塞了数百辆车;即使高速公路通行顺畅的条件下,西昌到成都也需要6小时,到昆明7.5小时。西昌青山机场,目前仅有到昆明、广州、上海、北京、成都的航班,西昌到成都的经济舱机票1200元左右,旅行时间一小时,西昌到昆明机票600元左右,旅行时间50分钟;现有成昆线由于建造年代久远,受当时技术水平限制,并且又是一条单线铁路,运力早已不能满足西南客货运需要,并且运行速度低,从西昌到成都需要10小时左右,到昆明需要9小时左右。

2.2 成昆铁路复线建成后的交通优势

成都铁路复线的建成,将极大地改善西昌的交通条件,使西昌交通呈现出如下优势。

2.2.1 运行速度快,成本低

建成后的成昆铁路复线无论在运行时间,还是在经济实惠上都具有现有高速公路、航空、成昆线不可比拟的优异性。建成后的成昆铁路复线全长737公里,设计时速160公里,预留时速200公里。建成后,从昆明、成都到西昌仅需2.5小时,成都到昆明也由19小时缩短到5小时。

2.2.2 客货分流,提高输送能力

建成后的成昆铁路复线主要承担客运功能,原有成昆线将主要承担货运及短途客运功能。一条复线轨道交通线路与一条16车道的公路具有大体相同的输送能力,客货分线将进一步提高线路的输送能力。

2.2.3 乘坐舒适,确保了通讯畅通

成昆铁路复线正线设计采用无缝线路,有砟道床,可以有效减少噪声、振动。值得欣慰的是,成昆铁路复线建设通过设置一种“漏缆”,如同喷灌器一样,在隧道中可以不断发射信号,有望实现手机信号的全程覆盖,从而结束旅客坐火车打电话断断续续,甚至无信号的历史^[4]。

3 成昆铁路复线对西昌旅游业的影响

成昆线沿线有着丰富的旅游资源,北段有以峨眉山、乐山大佛景区为核心的“礼佛朝山之旅”,中段有以西昌、攀枝花阳光走廊及新中国三线建设为题材的“攀西阳光科技之旅”,南段有以泸沽湖、楚雄、大理等多民族聚居地区为主题的“西南民族风情之旅”,沿线有地质经典与建设历程为对象的“大地科考神秘之旅”等^[5]。

3.1 成昆铁路复线对西昌旅游业的发展将起到积极的推动作用

成昆铁路复线的建成对西昌旅游业的发展将

提供千载难逢的机会,并对西昌旅游业的发展起到积极的推动作用。

3.1.1 交通条件的改善,西昌旅游业将迎来广阔的市场

随着西昌旅游产业的不断优化升级,加之,成昆铁路复线的建成,外部交通网络的发展,进出西昌交通条件的改善,那种“进不来,出不去”的交通现象将一去不复返,这就使得越来越多的旅客前往西昌,西昌旅游业必将迎来广阔的市场。

3.1.2 时空距离的缩短,区域交换性旅游增多

建成后的成昆铁路复线不仅将西昌和沿线各个景区紧紧地联系在一起,而且还缩短了西昌与各个旅游景区的时空距离,减少了旅游者的出行时间,从而延长旅游者的出游半径,使远距离旅游线路成为可能,实现各市州旅游的同域化,为西昌旅游带来巨大的增值空间。例如,前往成都、峨眉山—乐山大佛景区、昆明的游客,只须花一两个小时就可到西昌观光、旅游,从而使得前往成都、乐山、昆明等地的游客将旅游范围拓展到西昌。

3.1.3 丰富旅游内容,促进当地经济发展

成昆铁路复线的建成,必将缩短成都、西昌、昆明三地的时空距离,从而实现旅游内容的多样化,增加了旅客在景区的停留时间和游览次级景区的机会。例如,以前到西昌旅游因交通工具滞后,在途中就需要两三天时间,而成昆铁路复线的建成,即可实现早出晚归,使得“千里江陵一日还”成为可能。这样一来,同样的假期游客可以游览更多的景点,通过增加在西昌停留时间增加旅游业收入,促进西昌地方经济的发展。

3.1.4 整合沿线资源,扩大市场竞争力

成昆铁路复线沿线有着丰富的旅游资源。沿线各景区要紧密团结,通过合理的资源整合,实现旅游产品的优化升级,有效的市场开拓,精品旅游路线的打造,为旅客提供更加舒适、优美的环境,形成优势互补的战略格局,进而扩大市场的竞争力。

3.2 成昆铁路复线的建成,影响西昌旅游业的制约因素

3.2.1 西昌基础设施滞后,能力不足

随着旅客人数的增加,必将对西昌的基础设施提出更高的要求。有资料显示,仅2015年春节黄金周期间,西昌部分景区接待人数已达到饱和,全市宾馆酒店平均入住率已达到95%,邛海周边宾馆酒店已达到100%,旅游车、出租车收入较平时高出了两倍,14.32万辆自驾车涌入西昌,对西昌现有的交通路网造成巨大压力。然而,成昆铁路复线的建成,使得已

趋饱和的西昌基础设施更是在艰难中前行。

3.2.2 环境面临挑战,景区满意度降低

旅游业在喜迎八方宾客的同时,也带来了生态环境的压力。成昆铁路复线的建成,必将使大量旅客纷至沓来,人为破坏性和建设破坏性现象更加严重,自然生态系统的保护面临巨大挑战,同时自然环境的破坏或者生态景观质量的降低,又将影响西昌旅游业的满意度。

3.2.3 良好的交通条件,加剧了各旅游景区的竞争

良好的交通条件给旅客出行带来了方便,也将加速本地客源的流失。成昆铁路复线的建成,大大缩短了西昌到成都、昆明的时空距离,旅游者有可能在沿线其他景区花费更多时间,甚至发生旅游目的地根本改变的可能,从而使西昌成为其中中转站,而非最终的旅游目的地,使区域间的景区竞争加剧。

3.3 成昆铁路复线建成,促进西昌旅游业发展的对策

3.3.1 科学管理,合理规划,以更多的旅游资源促进西昌旅游业的发展

对现有景区、景点进行科学管理,按照旅客需求和结合实际进行合理规划,积极开展A级景区的创建提升工作。与此同时,根据西昌独特的自然资源、历史文化和别具一格的民族风情,因地制宜地进行全方位、多层次的景区景点开发、打造和包装,以更多的优秀的旅游资源吸引广大游客,进而拓展西昌旅游市场。

3.3.2 加强沿线景区的交流合作,实现互利共赢,共同发展

现有旅游产品,零散的旅游景点、单一的旅游线路已不能满足旅客的需要,而创新型旅游产品,观赏性强、特色突出的网络旅游线路成为时尚。成昆铁路复线建成后,为成都、乐山、西昌、攀枝花、昆明这五个全国优秀旅游城市的交流与合作,共同发展创造了有利的条件。西昌作为成昆铁路复线建成后的中心城市,应加强与沿线各优秀旅游城市的交流与合作,共同开发川内精品旅游线路,打造跨省特色旅游线路,共同建设完善旅游基础设施,建立良好的合作保障体制,实现沿线景区“抱团”发展,优化旅游环境。

3.3.3 不断完善基础设施,提高景区标识的准确

性

西昌现有的基础设施已不能满足成昆铁路建成后的需要。西昌应顺势而动,主动作为,不断改进和完善基础设施建设,特别是各景区景点的交通网络、通讯设备、旅馆酒店建设等。稳步推进景区问询岗亭、旅游订票系统、景区应急医疗救助站等的建设、运营、管理,及时更换破损路牌、标识,应对城市、景区标识做到100%的准确,杜绝中式英文、错别字等现象的发生。

3.3.4 保护生态环境,提倡生态旅游

生态旅游与环境保护关系密切,生态旅游推动了景区景点的环境保护,而环境保护又对生态旅游提出了更高的要求,保证了旅游业的持续发展。保护生态环境,实现人与自然和谐相处。杜绝只为追逐利益,盲目开发、过度开发景区景点现象的发生,同时有关部门要切实负起责来,对景区景点进行有效的监测和保护,并在全社会营造环境保护意识。加大法律法规的宣传力度,使旅游者认识到生态旅游的重要性,实现生态旅游。

3.3.5 建立以西昌为中心的旅游线路网,优化旅游发展空间布局

以西昌为中心,整合凉山各县市独具特色的旅游资源,形成丰富多样的旅游线路网。例如,西昌东部昭觉县、布拖县、美姑县等,重点打造独特的彝族风情和原生态文化品牌,形成连接云南昭通、四川宜宾的东部彝族文化旅游线路;西部以盐源县、木里县为主,以泸沽湖风景区、木里洛克九百里线路为依托,重点打造摩梭文化、自然风光、宗教文化等为主题的西部香格里拉旅游环线;南部包括会理县、会东县、宁南县,打造历史文化、红色旅游、自然生态为主题的旅游线路,形成连接攀枝花和昆明的南部历史文化旅游线路;北部包括冕宁县、喜德县等,依托彝海结盟、灵山寺—安宁湖风景区,喜德温泉等,打造红色文化温泉旅游等的北部红色生态民俗旅游线路^[6]。

3.3.6 加大宣传力度,提升西昌旅游知名度

西昌市委市政府应把旅游业发展作为重中之重来抓紧抓好,加大宣传力度,以提高知名度。不仅可以通过新闻、媒体、报刊杂志,还可借助独具凉山特色的活动进行宣传和营销。如中国凉山彝族国际火把节、西昌邛海湿地国际马拉松赛等。

注释及参考文献:

- [1]田宏,李洁.脉动,西昌旅游升级看变[N].凉山日报,2015 02 27.
- [2]张晨曦.雅西高速,一条“概念”高速[N].成都日报,2012 04 26.

(下转第95页)

注释及参考文献:

- [1] 国务院常务会议部署加快发展现代职业教育[EB/OL].[2014-02-26], 新华网. http://news.xinhuanet.com/2014-02/26/c_119519457
- [2] 梁幸平. 订单式培养与现代学徒制对比研究[J]. 无锡职业技术学院学报, 2014(6):50-52.
- [3] 王洪斌, 鲁婉玉. “现代学徒制”我国高职人才培养的新出路[J]. 现代教育管理, 2010(11):83-85.
- [4] 张启富. 我国高职教育试行现代学徒制的理论与实践[J]. 职业技术教育, 2012, 11(33):56.

Analysis on the Practice of Modern Apprenticeship in the Major of Electronics

GAO Fei-fei, DOU Ben-yang

(*Xuancheng Vocational & Technical College, Xuancheng, Anhui 242000*)

Abstract: A great deal of skilled talent pool is in demand in order to adapt to Chinese economic transition and industrial development, Modern apprenticeship makes a breakthrough for Chinese vocational education. It has a significance in modern vocational education if we could seek the mode of personnel training and analyze such issues to be resolved as in the process of personnel training under the system of modern apprenticeship.

Key words: modern apprenticeship; mode of personnel training; college-enterprise cooperation

(上接第88页)

- [3] 张舒. 成昆铁路复线2020年建成, 成都-昆明只要7小时[N]. 成都商报, 2014 10 27.
- [4] 汪建云. 成昆铁路串起西南魅力游[N]. 人民铁道报, 2010-07-01.
- [5] 凉山州“十二五”旅游发展规划[EB/OL]. 凉山彝族自治州人民政府.

The Impact on Xichang's Tourism Industry by the Double Track of Chengkun Railway

LI Jing-heng

(*Department of Transportation, Southwest Jiaotong University, Emei, Sichuan 614202*)

Abstract: Based on the introduction of the basic situation of Cheng kun railway, Xichang tourism and status quo of Xichang traffic, this paper analyzes that Xichang has traffic advantages after the completion of the Chengkun railway ,especially Xichang tourism influence.To the existing problems, some countermeasures for solving are put forward prompting Xichang tourism better faster development.

Key words: double track of Chengkun railway ; Xichang tourism industry; influence